

**CONVENIO INTERNACIONAL RELATIVO A LA INTERVENCIÓN EN ALTA MAR EN CASOS DE ACCIDENTES QUE CAUSEN UNA CONTAMINACIÓN POR HIDROCARBUROS DE 1969 Y PROTOCOLO RELATIVO A LA INTERVENCIÓN EN ALTA MAR EN CASOS DE CONTAMINACIÓN POR SUSTANCIAS DISTINTAS DE LOS HIDROCARBUROS DE 1973**

**DECRETO EJECUTIVO N°. 37-94**, aprobado el 09 de septiembre de 1994

Publicado en La Gaceta, Diario Oficial N°. 174 del 20 de septiembre de 1994

**EL PRESIDENTE DE LA REPÚBLICA DE NICARAGUA,**

**CONSIDERANDO**

**I**

Que la Conferencia Jurídica Internacional sobre Daños Causados por la contaminación de las Aguas del Mar, aprobó en Bruselas el 29 de Noviembre de 1969, el Convenio Internacional Relativo a la Intervención en Alta Mar en casos de accidentes que causen una contaminación por Hidrocarburos.

**II**

Que la Conferencia Internacional sobre Contaminación del Mar, aprobó en Londres el 2 de Noviembre de 1973, El Protocolo Relativo a la Intervención en alta mar en casos de contaminación por sustancias distintas de los Hidrocarburos.

**III**

Que es necesario proteger los intereses del país contra las graves consecuencias de un accidente marítimo que cause un riesgo de contaminación de nuestras aguas y del litoral por el vertimiento de sustancias contaminantes.

**IV**

Que ante la ocurrencia del evento mencionado en el considerando anterior, puede surgir la necesidad de adoptar en alta mar medidas de carácter excepcional para proteger esos intereses y que tales medidas no lesionen el principio de la libertad de los mares.

**V**

Que conviene a nuestro país la adhesión de dichos instrumentos internacionales por la importancia de tutelar nuestras riquezas marinas.

## **POR TANTO**

En uso de las facultades que le confiere la Constitución Política,

## **HA DICTADO**

El siguiente Decreto de:

### **ADHESIÓN AL CONVENIO INTERNACIONAL RELATIVO A LA INTERVENCIÓN EN ALTA MAR EN CASOS DE ACCIDENTES QUE CAUSEN UNA CONTAMINACIÓN POR HIDROCARBUROS DE 1969 Y SU PROTOCOLO DE 1973**

**Artículo 1.-** Adherir al Convenio Internacional Relativo a la Intervención en Alta Mar en casos de Accidentes que causen una contaminación por Hidrocarburos de 1969 y su Anexo.

**Artículo 2.-** Adherir al Protocolo Relativo a la Intervención en Alta Mar en casos de Contaminación por Sustancias Distintas de los Hidrocarburos de 1973 y su Anexo.

**Artículo 3.-** Expedir el correspondiente Instrumento de Adhesión para su depósito en poder del Secretario General de la Organización Marítima Internacional.

**Artículo 4.-** El presente Decreto entrará en vigencia a partir de su publicación en el Diario Oficial, La Gaceta.

Dado en la ciudad de Managua, Casa de la Presidencia, a los nueve días del mes de Septiembre de mil novecientos noventa y cuatro. **VIOLETA BARRIOS DE CHAMORRO**, PRESIDENTE DE LA REPÚBLICA DE NICARAGUA.

**Observación:** Título de la norma, conforme publicación de la Ley N°. 1036, Ley del Digesto Jurídico Nicaragüense de la Materia de Transporte, publicado en La Gaceta, Diario Oficial N°. 17, del 26 de enero de 2021”